

Primeira das duas novas embarcações da Mercosul Line começa a operar neste mês

A primeira das duas novas embarcações da Mercosul Line – braço da cabotagem da gigante Maersk – começa a operar na costa brasileira neste mês (uma delas entrará em operação em fevereiro). Os navios serão empregados no serviço Manaus – Sul/Sudeste e terão capacidade nominal para transportar 2.500 Teus além de contar com 268 *plugs* para contêineres *reefers*. Hoje, o armador conta apenas com uma embarcação empregada na navegação costeira.

Conforme a companhia, é certo que os navios irão escalar os portos de Santos, Paranaguá, Salvador, Suape e Manaus, devendo ser anunciados novos destinos em breve. Também não está descartada a possibilidade de, futuramente, as embarcações oferecerem serviço no Rio da Prata, escalando portos na Argentina e Uruguai.

Segundo a Mercosul Line, a demanda por embarcações na costa justificou o investimento – cujos valores não foram divulgados.

"Muitos clientes começam a dividir os embarques rodoviários e migram para a cabotagem, em virtude das suas inúmeras vantagens, como custos, redução no im-

pacto ambiental e mais segurança e integridade para a carga transportada", divulgou em nota a companhia.

"A empresa acredita no crescimento da economia brasileira e na cabotagem como alternativa ao transporte rodoviário. Além do apelo ambiental, a cabotagem tem sido cada vez mais procurada por grandes empresas no Brasil por apresentar relação custo x benefício atrativo".

