

## Mercosul Line BAF

### Geral – Versão em Português

**Q: Em resumo – Que benefício tem para o cliente?**

R: Os nossos clientes se beneficiam de um frete que é ajustado para refletir o preço atual do combustível. O BAF é cobrado em cima da tarifa base para cobrir as flutuações dos preços dos combustíveis. Eventualmente, o transportador marítimo teria que cobrir eventuais despesas imprevistas com antecedência o que normalmente geraria um preço maior devido ao prêmio de risco.

### A Fórmula BAF

**Q: A fórmula BAF se aplicará na direção Sul e Norte?**

R: Sim, a fórmula será aplicada em ambas as direções.

**Q: Será que o "Preço Base do Combustível" será revisto anualmente?**

R: O elemento "preço base do combustível" é um elemento fixo na fórmula BAF, no entanto, será analisado periodicamente se ocorrerem mudanças no serviço que requerem modificações. Esperamos fazer essas análises anualmente.

**Q: Como a Mercosul Line anunciará as mudanças no BAF ?**

R: As mudanças serão anunciadas através de Comunicados ao Cliente e disponível em nosso site.

Você pode se inscrever aqui: [www.mercosul-line.com.br](http://www.mercosul-line.com.br)

**Q: Em que intervalo de valor serão feitas as alterações, arredondarão por intervalos de BRL 5 /40 pés?**

R: A alteração mínima, para cima ou para baixo, será de BRL 5/20 **pés** e BRL 10/40 **pés**.

**Q: Quando será atualizada novamente a "constante"?**

R: A "constante" é na verdade "constante" e não vai mudar a menos que haja alterações significativas nos pressupostos. Nós faremos essa avaliação anualmente, mas não é de se esperar grandes mudanças e estas terão de ser justificadas. É importante ressaltar que tais mudanças podem ser para cima ou para baixo, refletindo também os benefícios dos nossos (Mercosul Line) ganhos de eficiência.

**Q: Os níveis de BAF serão alterados em uma base mensal ou trimestral?**

R: A partir de 01 de julho de 2010, a revisão do BAF será mensal.

**Q: O tempo de trânsito do produto da Mercosul Line que eu uso é apenas um número X de dias. Como é que uma fórmula que usa Y número de dias (em que Y > X), então se aplica a mim?**

R: Nosso serviço inclui uma ampla gama de portos e a fórmula BAF inclui o número de dias necessários para servir em uma base semanal, em oposição a pares de portos específicos.

## BAF

**Q: Onde eu posso encontrar uma lista de comunicados ao cliente que anuncia mudanças do BAF em todas as rotas - passado e presente?**

R: Todos os anúncios BAF são enviados através do Comunicado ao Cliente. Estes podem ser encontrados no [www.mercosul-line.com.br](http://www.mercosul-line.com.br)

**Q: Como faço para explicar o fator intervalo de tempo do BAF aos meus clientes? Não parece lógico que o BAF possa continuar a aumentar, enquanto os preços do petróleo estão a descer.**

R: Nós ajustamos o BAF sobre o nível do preço médio real do combustível, durante um período de referência determinado no passado. Nós olhamos para os custos de combustível médios de um período de um mês, e, em seguida o nível BAF para o período seguinte. Também damos um período razoável de aviso aos nossos clientes. É por isso que nossa sobretaxa de combustível não reflete os preços do petróleo que os nossos clientes vêem no jornal de hoje.

**Q: Quando é que os clientes serão informados sobre os novos níveis de BAF?**

R: Nós iremos anunciar o BAF com 1 (um) mês de antecedência.

**Q: Como faço para saber quais os níveis atuais e novos do BAF?**

R: Depois que novos níveis BAF foram fixados 30 dias antes da data efetiva, os clientes têm as seguintes opções:

- Entrar em [mercosul-line.com.br](http://mercosul-line.com.br) e consultar a Tabela.
- Os anúncios serão incluídos no nosso Comunicado ao Cliente. Você pode se inscrever aqui: [www.mercosul-line.com.br](http://www.mercosul-line.com.br)

**Q: Eu vejo que a Mercosul Line usa a informação de terceiros, mas de onde é que a Bunkerworld obtém os seus dados ?**

R: Estes terceiros desenvolvem as suas próprias informações e estatísticas por meio de entrevistas, dados anunciados publicamente, etc

**Q: O BAF é o mesmo para os contêineres secos e contêineres refrigerados (reefer)?**

R: Não. Nós usamos a mesma fórmula para calcular o BAF reefer como fazemos para calcular o BAF normal (secos), mas as variáveis por detrás do cálculo diferem. Isto é, o valor do consumo de combustível será maior no cálculo do reefer.



## The Mercosul Line BAF

### General – English version

**Q: In brief – what’s in it for the customer?**

A: Our customers benefit from a transportation price which is adjusted to reflect the actual cost of fuel at all times. The BAF is charged on top of the base rate to cover fluctuations in fuel prices. Alternatively, the carrier would have to cover any unforeseen costs up front and that would usually result in a premium for the customer – a built in buffer.

### The BAF formula

**Q: Will the BAF formula apply both Southbound and Northbound?**

A: Yes, the formula is to be applied in all directions.

**Q: Will the "base bunker element" be reviewed annually?**

A: The base bunker element is also a fixed element in the BAF formula; however, it will be assessed regularly if there has been changes in the trade that requires a modification. We expect such reviews to take place on an annual basis.

**Q: How will Mercosul Line announce its BAF changes?**

A: Changes are announced through our customer advisories and internet site. You can subscribe here: [www.mercosul-line.com.br](http://www.mercosul-line.com.br)

**Q: In which quantum will the changes be made, will you round to the nearest BRL 5/40'?**

A: The minimum change, up or down, will be increments of BRL 5/20' and BRL 10/40'.

**Q: When will the "constant" be updated the next time?**

A: The "constant" is indeed "constant" and will not change unless there are significant changes in the assumptions. We will make such reviews annually, but it is not expected that there will be major changes and these will have to be justified. It is important to emphasise that such changes can be upwards or downwards reflecting also the benefits of our (Mercosul Line's) efficiency gains.

**Q: Will the BAF levels change on a monthly or quarterly basis?**

A: As of 1 July 2010, BAF levels will be reviewed monthly.

**Q: The transit time of the Mercosul Line product I use is only X number of days. How does a formula which uses Y number of days (where Y>X) then applies to me?**

A: Our service schedules include a wide range of ports and the BAF formula includes the number of days it takes to serve on a weekly basis as opposed to specific port pairs.

## BAF

**Q: Where can I find a list of customer advisories that announces BAF changes in all trades – past and present?**

A: All BAF announcements are made through the customer advisory. These can all be found on [www.mercosul-line.com.br](http://www.mercosul-line.com.br)

**Q: How do I explain the BAF lead time factor to my customers? It does not seem logical that the BAF can continue to increase while oil prices are going down.**

A: We adjust the BAF on the actual average bunker price level over a certain reference period in the past. We look at the average bunker costs of a period of one month, and then charge these costs as BAF level for the next period. We also have a fair notice period that we give to the customers. That is why our bunker surcharge doesn't reflect the oil prices our customers see in today's newspaper.

**Q: When will customers be informed about new BAF levels?**

A: We will announce new BAF levels 1 (one) month in advance.

**Q: How do I learn about current and new BAF levels?**

A: After new BAF levels have been fixed 30 days prior to the effective date, customers have the following options:

- Go to [mercoshul-line.com.br](http://mercoshul-line.com.br) and use our Table.
- A few days later, the announcements will be included in our weekly customer newsletter 'Weekly Highlights'. You can subscribe to it here:

[www.mercoshul-line.com.br](http://www.mercoshul-line.com.br)

**Q: I see that Mercosul Line uses information from 3<sup>rd</sup> parties, but where do Bunkerworld get their figures from?**

A: These 3rd party sources develop their own information and statistics by performing interviews, registering publicly announced data, etc.

**Q: Is the BAF the same for dry containers and reefer containers?**

A: No. We use the same formula to calculate the reefer BAF as we do to calculate the "regular" BAF, but the variables behind the calculation differ. That is, the bunker consumption value will be higher in the reefer calculation.